



## EFICIENCIA ENERGÉTICA

ENTREVISTA A JOSEP FONT, DIRECTOR GENERAL DE SODECA

# “Nos avanzamos a las nuevas normativas y exigencias de nuestros clientes, creando ventiladores cada vez más ecoeficientes”

SODECA acaba de realizar un experimento único en Europa simulando la trayectoria del humo dentro de un espacio cerrado generado a partir de una llama de siete metros de altura



Josep Font, Director General de SODECA



Equipo de pruebas para la comprobación de eficiencia en ventiladores.

Fundada en 1983, SODECA es una empresa líder en el sector de la ventilación industrial, dedicada al diseño, fabricación y montaje de ventiladores industriales y comerciales. Las aplicaciones de estos ventiladores en situaciones extremas de incendio la han convertido en un referente internacional. De este modo, fábricas, centros comerciales, parkings subterráneos, complejos residenciales, instalaciones petrolíferas e incluso estadios de fútbol disfrutan de la tecnología elaborada por esta empresa de 150 empleados situada en Sant Quirze de Besora (Barcelona). Josep Font es su Director General.

**-Los ventiladores a menudo parecen maquinarias poco eficientes, desde el punto de vista medioambiental. ¿Cuál es su opinión?**

Creo que la eficiencia energética es una ventaja competitiva para fabricantes y clientes, y como tal debe ser vista. Por lo tanto, cualquier ahorro en un ventilador que puede funcionar 24 horas al día y 7 días a la semana, 365 días al año, se traduce en un importante beneficio económico para el cliente pero sobre todo para la sociedad. Nuestra función como fabricantes es diseñar productos cada vez más eficientes y hacer divulgación de este compromiso, impartiendo formación sobre este tema no sólo en España sino en todos los países del mundo, explicando a nuestros clientes como una buena elección en los equipos y un uso racional de estos mejora el rendimiento en las instalaciones y ahorra costes energéticos.

**-¿Cómo lo consiguen en SODECA?**  
En nuestro caso, en la eficiencia de un ventilador intervienen dos factores. Por un lado la eficiencia propia del ventilador como tal, es decir que el diseño de hélices, turbinas, envolventes y otros elementos sea más eficiente. En algunos casos hemos conseguido ahorros de hasta un 20%. Por otro

lado los motores eléctricos, nosotros hemos apostado por motores de bajo consumo eléctrico fabricados con tecnologías y materiales diferentes a los tradicionales. SODECA se compromete totalmente en la mejora de nuestro entorno, ya sea en la elección de materias primas y proveedores, como en la gestión y reciclaje de residuos. Además en todo nuestro proceso utilizamos técnicas de ahorro energético para minimizar el impacto ambiental, sin ir más lejos le remito a los ventiladores que funcionan con energía solar o eólica y que están pensados para aquellos puntos, en los que es complicado encontrar conexiones eléctricas convencionales.

**-Sin embargo, no en todos los países en los que trabajan les piden estas demandas medioambientales...**

Es cierto que entre nuestras 2.000 referencias hay productos para todos los mercados, necesidades y legislaciones, pero sí que puedo asegurarle que en poco tiempo la demanda de productos eficientes en mercados tecnológicamente avanzados ha crecido exponencialmente y estamos seguros que seguirá creciendo de forma muy importante. Aunque sí, es cierto que hay otros mercados, más emergentes, que todavía no



Pruebas reales de incendio en las instalaciones del Centro Tecnológico del Metal de Murcia

“La demanda de productos eficientes en mercados tecnológicamente avanzados ha crecido exponencialmente”

valoran el ahorro energético a largo plazo, respecto a la inversión inicial.

**-Volviendo al mercado de la Unión Europea, la legislación futura de motores eléctricos y de ventiladores será muy exigente. ¿Cómo van a afrontarla?**

Le puedo decir que a día de hoy, los ventiladores de SODECA ya exceden las futuras exigencias de 2015, lo que es una importante ventaja competitiva frente a otros fabricantes. Desde hace unos años la Unión Europea ha empezado a legislar al respecto, a raíz del compromiso 20-20-20 (que apuesta por la reducción de un 20% de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero para 2020), para ello ha redactado normas que afectan a la eficiencia tanto de motores eléctricos (EC/640/2009) como a

“Hemos desarrollado mecanismos de ventilación y de evacuación de humos que limpian el espacio”

la eficiencia de los ventiladores (EC 327/2011). La UE ha marcado dos niveles de exigencia para ventiladores: ERP-2013 obligatorio a partir de este año y ERP-2015 que entrará en vigor el 1 de enero de 2015, ya le he comentado que nuestros ventiladores ya están actualmente acreditados en esta segunda categoría.

**-Hemos hablado de la eficiencia energética pero ustedes son uno de los líderes mundiales en temas de ventilación frente a incendios...**

Efectivamente, no hace falta que le diga que en los incendios –como vemos desgraciadamente periódicamente – el humo es casi tan letal como el fuego ya que dificulta al respiración y la visión de las vías de escape. Nosotros hemos desarrollado mecanismos de ventilación y de evacuación de humos que limpian el

## Wembley, Metro de Barcelona y el Reino de Bahrein

Entre los distintos proyectos en los que ha participado SODECA destacan el sistema de ventilación del parking del estadio londinense de Wembley, ubicando extractores de humo para trabajar inmersos en zonas de riesgo de incendio 400°/2h. También han colaborado en el diseño del sistema de ventilación de la Línea 9 del Metro de Barcelona y en Bahrein, en la Tatweer Petroleum, han implementado un sistema de ventilación de sala de baterías de subestaciones con ventiladores fabricados con materiales aprobados para prevenir chispas y motores certificados ATEX, de acuerdo con la normativa EN-14986. SODECA, entre otros, también ha participado en las siete torres de alto standing del complejo Dubai Falak Towers; en el complejo deportivo Bashra de Iraq; en el proyecto residencial de alta calidad en Estambul Deluxia Suites and Palace o en el Yanbu Lift Station Tower, una de las mayores refinerías petrolíferas de Arabia Saudí.

espacio, no sólo para facilitar la salida a las personas pero también para que lleguen los bomberos y controlen el fuego.

**-¿Qué participación tiene su departamento de I+D?**

Tenemos un equipo de 8 ingenieros trabajando constantemente en nuevos proyectos y productos pensados en la evacuación de humos; lo que requiere un gran inversión. Además para validar este diseño y su funcionamiento es necesario realizar pruebas reales de fuego en laboratorios especializados lo que nos permite obtener certificados de homologación de acuerdo con las normativas europeas.

**-¿Pruebas reales con fuego?**

Por supuesto, le remito a una que acabamos de realizar en colaboración con el Centro Tecnológico del Metal de Murcia, donde hemos realizado un experimento único en Europa simulando la trayectoria del humo y la concentración de los gases dentro de un espacio cerrado generado a partir de una llama de más de siete metros de altura. Allí hemos visto que nuestros sistemas de evacuación han superado la prueba.

**-¿Cuáles son sus planes de futuro?**

Un elemento fundamental es mantenernos fieles a nuestra filosofía y esta pasa por atender a la demanda del cliente y preguntarle qué tipos de ventilador o servicio necesita. Fijese que le he dicho que tenemos 2.000 referencias pero una vez las adaptamos a las demandas de los clientes estas pueden ser 3.000. También debemos seguir apostando por la eficiencia en la fabricación de equipos y en la divulgación de un uso correcto. Por último aspiramos a continuar siendo referentes en la fabricación de ventiladores en España e ir creciendo en los diferentes mercados internacionales en los que nos encontramos.



www.sodeca.com  
http://youtu.be/tg8FG-zUXQM

Printed and distributed by NewspaperDirect  
www.newspaperdirect.com ES COM 877 8064000 www.es.sodeca.com  
COPYRIGHT AND PROTECTED BY PATENTABLE LAW